

Guida per il riconoscimento dei veicoli EURO 1 – 2 – 3 - 4

La comunità europea ha emanato dal 1991 una serie di direttive sull'emissioni di inquinanti da parte dei veicoli. In base a queste direttive sono state individuate quattro categorie di appartenenza per gli autoveicoli (pre-Euro 1, Euro 1, 2, 3, 4) e due categorie per i motoveicoli e ciclomotori (Euro 1, 2).

In altre parole, i veicoli rientrano in una di queste categorie a seconda della direttiva europea che rispettano.

pre-Euro 1 indica i veicoli "non catalizzati" a benzina e i veicoli "non ecodiesel": questi veicoli sono stati i primi ad essere colpiti da eventuali provvedimenti di limitazione;

Euro 1: indica le autovetture conformi alla direttiva 91/441 o i "veicoli commerciali leggeri" conformi alla direttiva 93/59. Ha introdotto l'obbligo per la casa costruttrice di montare la marmitta catalitica e di usare l'alimentazione a iniezione. E' entrata **in vigore nel 1993**.

Euro 2: indica le autovetture conformi alla direttiva 94/12 o i "veicoli commerciali leggeri" conformi alla direttiva 96/69. Normativa che ha richiesto modifiche anche sui diesel, è **in vigore dal 1996**.

Euro 3: indica i veicoli conformi alla direttiva 98/69. In vigore dal 2000, relativa all'ulteriore diminuzione delle emissioni, è obbligatoria per gli autoveicoli fabbricati **dopo il 1 gennaio 2001**. Alcune auto potrebbero essere state immatricolate nel 2001 ma fabbricate nel 2000 e quindi prive di EURO 3; alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono dei veicoli immatricolati prima del 2001 che rispettano l'EURO 3.

Euro 4: indica i veicoli conformi con la direttiva 98/69B. E' obbligatoria **dal 1 gennaio 2006**. Alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono molti veicoli immatricolati precedentemente che rispettano l'EURO 4. Il veicolo rientra nella classe di omologazione EURO 4 solo se la Direttiva di riferimento è accompagnata dalla lettera B

Euro 5: i modelli di nuova omologazione dovranno essere Euro 5 a partire dal 1° settembre 2009. L'introduzione a tappeto avverrà tuttavia gradualmente, tanto che soltanto dopo il 1° gennaio 2011 sarà obbligatorio vendere esclusivamente vetture omologate Euro 5. Per veicoli particolari, che sono rispondenti a bisogni sociali, quali i veri fuoristrada, i mezzi per il trasporto di sedie a rotelle o di sette o più passeggeri, la data limite slitterà al primo gennaio 2012.

Per sapere a quale classe di Euro 1/2/3/4 appartiene il veicolo bisogna controllare sulla nuova carta di circolazione nel riquadro 2 al rigo V9 il numero di direttiva scritto e poi cercarlo nell'elenco sotto riportato. Nelle vecchie carte di circolazione, invece, la direttiva la trovate in genere a pagina 2, in basso, con la dicitura "rispetta la direttiva....." .

DIRETTIVE EUROPEE DI RIFERIMENTO

Euro 1:

- 93/59 CEE con catalizzatore
- 91/441 CEE
- 91/542 CEE

Euro 2:

- 94/12 CEE
- 96/1 CE
- 96/44 CE
- 96/69 CE
- 91/542 punto 6.2.1.B
- 98/77 CE

E' possibile trovare nella carta di circolazione anche le seguenti diciture:

- 96/20-95/54 93/116-96/69-96/36
- 96/20-95/54 93/116-96/69-95/56-96/37
- 96/20-95/54 93/116-96/69-95/96-96/37-96/38
- 96/20-95/54 93/116-96/69-95/56-96/36-96/37-96/38
- 92/97/ CEE-94/12 CEE-93/116 CE
- 92/97/ CEE-94/12 CEE
- 96/20 CE-96/44 CE
- 96/20 CE-96/1 CE
- 96/20 CE-94/12 CEE
- 92/97/CE-96/69 CE
- 92/97/CE-96/69 CE-93/116 CE
- 96/20 CE-91/542 CEE punto 6.2.1-B
- 96/20 CE-94/12 CEE-93/116 CE
- 96/20 CE-95/54 CE-94/12 CEE-93/116 CE
- 96/20 CE- 96/69 CE-93/116 CE
- 96/20 CE-96/69 CE-95/54 CE-93/116 CE
- 92/97/CEE-94/12 CE-95/54 CE-93/116 CE
- CE 96/20-93/116-96/69-95/56
- 1999/102/CE rif.96/69/CE
- 98/77 CE
- CE 96/20-95/54-93/116-94/12-96/36-96/38
- 96/20 CE-95/54 CE-96/69 CE-95/56 CE

Euro 3:

- 98/69 CE
- 98/77 CE rif. 98/69 CE
- 99/96 CE
- 99/102 CE rif.98/69 CE
- 2001/1 CE rif.98/69 CE
- 2001/27 rif.1999/96 CE riga A
- 2001/100 CE A
- 2002/80 CE A
- 2003/76 CE A

Euro 4:

- 98/69 CE B
- 98/77 CE rif.98/69 CE B
- 1999/96 CE B
- 1999/102 CE B rif.98/69 CE B
- 2001/1 CE rif.98/69 CE B
- 2001/27 CE rif.99/96 CE riga B1
- 2001/100 CE B
- 2002/80 CE B
- 2003/76 CE B

Euro 5:

- 99/96 fase III
- 2001/27 CE Rif. 1999/96 Riga B2 oppure Riga C
- 2005/78 CE Rif 2005/55 CE Riga B2 oppure riga C

Le auto prive di catalizzatore non rispettano alcuna normativa Euro.

Motocicli e ciclomotori

- **Euro 1** (omologati dopo il 17.6.1999)
97/24 CE
- **Euro 2** (ciclomotori omologati dopo il 17.6.2002, motocicli immatricolati dal 1.1.2003)
97/24 CE fase II
2002/51 CE fase A
97/24 CE rif. 2003/77/CE fase A
2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase A
- **Euro 3** (omologati o immatricolati dopo il 1.1.2006)
97/24 CE cap. 5 fase III
2002/51 CE fase B
97/24 CE rif. 2003/77/CE fase B
2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase B